

**PROTOCOLLO D'INTESA SUGLI INTERVENTI DI
AUTOSTRADE PER L'ITALIA NELLA REGIONE TOSCANA**

TRA

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il quale interviene
l'On. Ministro Altero Matteoli
- ANAS S.p.A. per la quale interviene

- Regione Toscana, con sede in Firenze per la quale interviene in dott.
Enrico Rossi nella qualità di Presidente
- Provincia di Arezzo, con sede a Arezzo, per la quale interviene

nella qualità di
- Provincia di Firenze, con sede a Firenze, per la quale interviene

nella qualità di
- Provincia di Pistoia, con sede a Pistoia, per la quale interviene

nella qualità di
- Provincia di Prato, con sede a Prato, per la quale interviene

nella qualità di
- Comune di Agliana, con sede in Agliana, per il quale interviene

nella qualità di
- Comune di Arezzo, con sede in Arezzo, per il quale interviene

nella qualità di Sindaco

- Comune di Bagno a Ripoli, con sede in Bagno a Ripoli, per il quale interviene

nella qualità di

- Comune di Barberino di Mugello, con sede in Barberino di Mugello, per il quale interviene

nella qualità di

- Comune di Buggiano, con sede in Buggiano, per il quale interviene

nella qualità di Sindaco

- Comune di Calenzano, con sede in Calenzano, per il quale interviene il

nella qualità di Sindaco

- Comune di Campi di Bisenzio, con sede in Campi di Bisenzio, per il quale interviene

nella qualità di

- Comune di Figline Valdarno, con sede in Figline Valdarno, per il quale interviene

nella qualità di Sindaco

- Comune di Firenze, con sede in Firenze, per il quale interviene

nella qualità di Assessore

- Comune di Incisa in Val d'Arno, con sede in Incisa in Val d'Arno, per il quale interviene

- nella qualità di Sindaco
- Comune di Monsummano Terme, con sede in Monsummano Terme, per il quale interviene
nella qualità di Sindaco

 - Comune di Montecatini Terme, con sede in Montecatini Terme, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Pieve a Nievole, con sede in Pieve a Nievole, per il quale interviene
nella qualità di Sindaco
 - Comune di Pistoia, con sede in Pistoia, per il quale interviene

nella qualità di Assessore
 - Comune di Prato, con sede in Prato, per il quale interviene

nella qualità di Assessore
 - Comune di Reggello, con sede in Reggello, per il quale interviene

nella qualità di
 - Comune di Rignano sull'Arno, con sede in Rignano sull'Arno, per il quale interviene
nella qualità di Sindaco
 - Comune di San Giovanni Valdarno, con sede in San Giovanni Valdarno, per il quale interviene

nella qualità di

- di Comune di Serravalle Pistoiese, con sede in Serravalle Pistoiese, per il quale interviene
nella qualità di Sindaco
- Comune di Sesto Fiorentino, con sede in Sesto Fiorentino, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Terranova Bracciolini, con sede in Terranova Bracciolini, per il quale interviene
nella qualità di Sindaco
- Autostrade per l'Italia S.p.A., Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A., con sede legale in Roma, Via A. Bergamini n° 50, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Roma 07516911000, Partita IVA 07516911000, di seguito per brevità indicata anche come "Autostrade per l'Italia" rappresentata dall'ing. Giovanni Castellucci, nato a Senigallia (AN) il 23 luglio 1959, nella sua qualità di Amministratore Delegato;

PREMESSO

- 1) che Autostrade per l'Italia in data 12.10.2007 ha stipulato con l'ANAS la Convenzione unica – approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101 – novativa e sostitutiva della convenzione del 04/08/1997 e dei successivi atti aggiuntivi;
- 2) che tale Convenzione affida ad Autostrade per l'Italia la

progettazione ed esecuzione, tra gli altri, dei seguenti interventi di adeguamento:

- potenziamento dell'autostrada A1 nel tratto Barberino di Mugello – Firenze Nord
 - potenziamento dell'autostrada A1 nel tratto Firenze Sud – Incisa;
- 3) che la suddetta Convenzione prevede inoltre, nell'ambito degli "Altri investimenti" finalizzati all'ammodernamento e al rinnovo della rete in concessione, la progettazione e realizzazione, da parte di Autostrade per l'Italia, del nuovo svincolo di Arezzo e interconnessione con la strada dei due mari e l'A1 e raccordi di adduzione;
- 4) che la stessa Convenzione impegna Autostrade per l'Italia a sviluppare la progettazione preliminare e, a seguito dell'approvazione della Concedente, anche la progettazione definitiva e lo Studio di Impatto Ambientale, tra gli altri, dell'ampliamento a tre corsie dei tratti Firenze – Pistoia e Pistoia - Montecatini dell'autostrada A11 e del tratto Incisa – Valdarno dell'autostrada A1; al termine degli iter autorizzativi la Concedente potrà richiedere l'inserimento di tali opere tra gli impegni di investimento;
- 5) che successivamente al provvedimento finale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 0005621 del 26.05.2009, con il quale è stata accertata l'intesa Stato – Regione Toscana in merito al progetto di ampliamento della tratta Barberino di Mugello – Firenze Nord, Autostrade per l'Italia ha elaborato una variante progettuale migliorativa del progetto stesso, con riferimento alla quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con provvedimento prot. DVA-2011-0000721

del 14.01.2011, ha espresso parere positivo, con prescrizioni, riguardo all'esclusione dall'assoggettabilità ad una nuova procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;

6) che in data 05.11.2009 e 21.06.2010 si sono svolte presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti due riunioni della Conferenza di Servizi per l'esame del progetto definitivo dell'ampliamento della tratta Firenze Sud – Incisa, l'ultima delle quali conclusasi con il rinvio a data da destinarsi; la Conferenza è stata riconvocata il 31.05.2011 per l'esame del progetto con lo stralcio della Galleria di San Donato, che ha portato all'approvazione della prima e terza tratta con prescrizioni;

7) che Autostrade per l'Italia ha presentato all'ANAS i progetti preliminari dell'ampliamento dei tratti Firenze – Pistoia e Pistoia - Montecatini dell'autostrada A11, in data 27.05.2009 prot.15313 e in data 22.12.2009 prot. 35376, e del tratto Incisa – Valdarno dell'autostrada A1 in data 04.08.2009 prot. 21806;

8) che con provvedimento prot. CDG-0016009-P del 3.2.2011 il Presidente dell'ANAS ha approvato, tra gli altri, i progetti preliminari dell'ampliamento dei tratti Firenze – Pistoia e Pistoia - Montecatini dell'autostrada A11 e del tratto Incisa – Valdarno dell'autostrada A1, disponendo che Autostrade per l'Italia sviluppi la progettazione definitiva e lo studio di impatto ambientale;

CONSIDERATO

che le parti riconoscono:

- l'importanza dei programmi di potenziamento autostradale previsti e in corso di attuazione, al fine dello sviluppo economico-sociale

regionale e nazionale,

- la necessità che vengano quanto più possibile accelerate le fasi di progettazione e di approvazione dei relativi progetti - in coerenza con i caratteri territoriali e ambientali dei territori interessati -, anche in considerazione dell'urgenza rappresentata dall'attuale situazione economica,
- l'opportunità che le risorse disponibili vengano indirizzate, in modo mirato, al potenziamento delle infrastrutture autostradali e alla soluzione delle problematiche strettamente connesse,

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Le parti assumono i seguenti impegni.

- **Autostrada A1 – Tratto Barberino – Firenze Nord** (importo previsto dalla Convenzione Unica del 12.10.2007: 484 milioni di Euro; tempi di esecuzione previsti dalla consegna dei lavori: 68 mesi)
 - *Autostrade per l'Italia* – a seguito degli esiti della procedura attivata presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, come indicato al punto 5) delle premesse – ha presentato in data 20 dicembre 2010 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione, alla Provincia, ai Comuni e a tutte le Amministrazioni e gli Enti interessati una variante progettuale migliorativa, che consiste nella realizzazione di un'unica galleria mediante scavo meccanizzato, denominata S. Lucia, della lunghezza di circa 7.700 m in luogo di 9 gallerie dello sviluppo

complessivo di 6.230 m, passando ad una profondità maggiore di circa 40 m rispetto al progetto attuale. Un tratto centrale di circa 8 km di stretta successione di gallerie e viadotti verrebbe quindi sostituito dalla suddetta galleria; tale soluzione non prevede sostanziali modifiche delle aree interessate.

- ***La Regione, la Provincia di Firenze e i Comuni di Barberino di Mugello e Calenzano***, a seguito di un primo esame degli elaborati trasmessi con la nota di cui sopra, danno atto che la suddetta variante prevede modifiche migliorative del progetto, come emerge dal parere di esclusione dall'assoggettabilità a VIA del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare del 14 gennaio 2011, rilevando che non emergono, in linea di massima, motivi ostativi ad un'espressione di parere favorevole nell'ambito del relativo procedimento di approvazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ferme restando le verifiche tecniche nell'ambito del procedimento stesso. Eventuali prescrizioni, che si rendessero necessarie, a seguito dell'istruttoria di dettaglio, dovranno risultare pertinenti al progetto presentato, tecnicamente ed economicamente realizzabili e non in contrasto con l'autorizzazione ambientale.
- ***la Regione*** si impegna - entro 60 giorni dalla richiesta da parte del Ministero - ad esprimere il parere di competenza,

attivando il coordinamento degli Enti locali interessati.

- **Autostrada A1 – Tratto Firenze Sud – Incisa** (importo previsto dalla Convenzione Unica del 12.10.2007: 284,1 milioni di Euro; tempi di esecuzione previsti dalla consegna dei lavori: 54 mesi)
 - *Autostrade per l'Italia* - in relazione alle problematiche emerse nel corso dell'ultima riunione di Conferenza di Servizi di cui al punto 6) delle premesse, in particolare per quanto riguarda le vicende giudiziarie dell'area dell'ex stabilimento Montecchi – ha provveduto a richiedere, con nota prot. 6129 del 21.03.2011, il completamento della procedura autorizzativa in corso per quanto riguarda le tratte funzionali da prog. Km 300+749 a 306+986 e da progr. km 313+119 a 318+511, non interessate dalle suddette problematiche. Inoltre Autostrade per l'Italia si impegna a sottoporre, con tempi da concordare, a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e al procedimento d'intesa Stato – Regione, una variante progettuale che consenta di evitare l'utilizzo dell'area inquinata e preveda un recupero di almeno 12 mesi sui tempi di esecuzione dei lavori. Tale soluzione prevede in carreggiata sud un tratto in variante tra le progr. km 306+900 e 311+500 circa, che consiste nella realizzazione di un primo tratto su un ampio rilevato – con funzione anche di stabilizzazione del versante - e nella costruzione di una nuova galleria (L = 960,6 m) tra le progr. km 309+620 e 310+580, per poi ricongiungersi al

tracciato esistente ampliato a tre corsie. In carreggiata nord, invece, la soluzione prevede l'utilizzo delle due carreggiate autostradali esistenti, comprese le due gallerie San Donato, la realizzazione di un tratto a quattro corsie per permettere la divisione del flusso veicolare sulle due carreggiate, seguito da un breve tratto in variante, con la costruzione di un viadotto tra le progr. km 311+900 e 311+750, ed infine la rettifica della curva del tracciato esistente tra le progr. km 309+300 e 308+400 ca.

- *La Regione Toscana, la Provincia di Firenze e i Comuni di Bagno a Ripoli, Rignano e Incisa in Val d'Arno*, si impegnano a partecipare alle riunioni di Conferenza di Servizi che verranno convocate per il completamento della procedura autorizzativa in corso, per quanto riguarda le tratte funzionali da prog. Km 300+749 a 306+986 e da progr. km 313+119 a 318+511, confermando i pareri positivi già espressi nella precedente riunione del 21.06.2010. Inoltre le suddette Amministrazioni, a seguito dell'esame degli elaborati di inquadramento della variante progettuale da progr. km 306+986 a progr. km 313+119, illustrati da Autostrade per l'Italia nel corso di specifici incontri, danno atto che si prevedono modifiche del progetto per garantire un migliore inserimento territoriale, rilevando che non emergono, in linea di massima, motivi ostativi ad un'espressione di parere favorevole nell'ambito dei relativi

procedimenti di approvazione presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ferme restando le verifiche tecniche nell'ambito dei procedimenti stessi. Eventuali prescrizioni, che si rendessero necessarie a seguito dell'istruttoria di dettaglio, dovranno risultare pertinenti al progetto presentato, tecnicamente ed economicamente realizzabili e non in contrasto con l'autorizzazione ambientale.

- *La Regione Toscana*, nell'ambito di tali procedure, si impegna ad attivare il coordinamento degli Enti locali interessati e ad adottare gli atti di competenza nei tempi previsti dalla normativa sul procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e per consentire l'accertamento della conformità urbanistica dell'opera entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o comunque nei termini che saranno stabiliti dal Ministero stesso per la conclusione della Conferenza di Servizi, come indicato dal regolamento che disciplina la localizzazione delle opere di interesse statale.

- **Autostrada A1 - nuovo svincolo di Arezzo e interconnessione con la strada dei due mari e l'A1 e raccordi di adduzione** (importo previsto dalla Convenzione Unica del 12.10.2007: 45,0 milioni di Euro)

- *L'ANAS, La Regione Toscana ed Autostrade per l'Italia*

definiranno di comune accordo, sulla base di studi di fattibilità elaborati a cura di Autostrade per l'Italia, la migliore soluzione progettuale da adottare per il potenziamento del collegamento tra Arezzo e l'autostrada A1.

- *Autostrade per l'Italia* si impegna ad elaborare - entro 6 mesi dalla data di definizione della soluzione progettuale - il progetto definitivo e ad avviare le procedure autorizzative.
 - *La Regione Toscana*, nell'ambito di tali procedure, si impegna ad attivare il coordinamento degli Enti locali interessati e ad adottare gli atti di competenza nei tempi previsti dalla normativa sul procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e per consentire l'accertamento della conformità urbanistica dell'opera entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o comunque nei termini che saranno stabiliti dal Ministero stesso per e la conclusione della Conferenza di Servizi, come indicato dal regolamento che disciplina la localizzazione delle opere di interesse statale.
- **Autostrada A11 – Tratto Firenze – Pistoia** (importo previsto: 389,9 milioni di Euro; tempi di esecuzione previsti dalla consegna dei lavori: 36 mesi)
 - *La Regione Toscana e Autostrade per l'Italia unitamente all'ANAS* si impegnano ad attivare rapidamente un tavolo tecnico con gli enti locali interessati per esaminare possibili

soluzioni che consentano di migliorare l'adduzione alle stazioni esistenti, nonché la messa in sicurezza dello svincolo di Montecatini Terme.

Autostrade per l'Italia si è impegnata ad elaborare ed ha già pubblicato il 30 giugno scorso, ai fini VIA, il progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale. Autostrade per l'Italia si è impegnata inoltre ad inserire nel suddetto progetto anche il nuovo svincolo di Pistoia Est in località Badia a Pacciana, le opere di adduzione all'autostrada, che possano rappresentare una valida alternativa alle ipotesi del nuovo casello di Prato Centro, il nuovo svincolo terminale di Peretola (fatta salva l'eventuale anticipazione del ramo di accesso all'Aeroporto di Firenze in accordo fra le Parti), l'ampliamento del sedime autostradale e l'istallazione delle barriere acustiche nella tratta di Monsummano tra le progressive 36+660 e 38+750 della A11 e la messa in sicurezza dello svincolo di Montecatini Terme, nonché a valutare il nuovo svincolo del Vasone, ad ovest di Montecatini Terme.

- *La Regione Toscana, le Province di Firenze, Pistoia e Prato e i Comuni di Agliana, Buggiano, Campi Bisenzio, Firenze, Monsummano Terme, Montecatini Terme, Pieve a Nievole, Pistoia, Prato e Sesto Fiorentino*, precisando che gli elaborati ad oggi presentati agli Enti locali sono quelli dello studio di prefattibilità presentato da Autostrade per

l'Italia nel 2007, esaminati negli incontri del 2008, danno atto che gli elaborati presentati, con le integrazioni sopra evidenziate e con il lavoro del tavolo tecnico sopra citato, consentiranno di rispondere alle effettive esigenze di potenziamento del tratto autostradale in questione, con conseguente superamento degli elementi ostativi ad un'espressione di parere favorevole nell'ambito dei relativi procedimenti di approvazione presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Eventuali prescrizioni che si rendessero necessarie a seguito dell'istruttoria di dettaglio, dovranno risultare pertinenti al progetto presentato, tecnicamente ed economicamente realizzabili e non in contrasto con l'autorizzazione ambientale.

- **La Regione Toscana**, nell'ambito delle procedure, si impegna ad attivare il coordinamento degli Enti locali interessati e ad adottare gli atti di competenza nei tempi previsti dalla normativa sul procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e per consentire l'accertamento della conformità urbanistica dell'opera entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o comunque nei termini che saranno stabiliti dal Ministero stesso per la conclusione della Conferenza di Servizi, come indicato dal regolamento che disciplina la localizzazione

delle opere di interesse statale, nel rispetto delle vigenti disposizioni del Piano di indirizzo territoriale regionale.

- **Autostrada A11 – Tratto Pistoia - Montecatini** (importo previsto: 449,9 milioni di Euro; tempi di esecuzione previsti dalla consegna dei lavori: 55 mesi)
 - *Autostrade per l'Italia* si impegna ad elaborare, a conclusione dell'iter approvativo della tratta Firenze - Pistoia, il progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale e ad avviare le procedure autorizzative.
 - *La Regione Toscana*, nell'ambito delle procedure, si impegna ad attivare il coordinamento degli Enti locali interessati e ad adottare gli atti di competenza nei tempi previsti dalla normativa sul procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e per consentire l'accertamento della conformità urbanistica dell'opera entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o comunque nei termini che saranno stabiliti dal Ministero stesso per la conclusione della Conferenza di Servizi, come indicato dal regolamento che disciplina la localizzazione delle opere di interesse statale, nel rispetto delle vigenti disposizioni del Piano di indirizzo territoriale regionale.
- **Autostrada A1 – Tratto Incisa – Valdarno** (importo previsto: 331,2 milioni di Euro; tempi di esecuzione previsti dalla consegna dei lavori: 36 mesi)
 - *Autostrade per l'Italia* si impegna ad elaborare il progetto

definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale e ad avviare le procedure autorizzative entro il 5.08.2011

- **La Regione Toscana**, nell'ambito di tali procedure, si impegna ad attivare il coordinamento degli Enti locali interessati e ad adottare gli atti di competenza nei tempi previsti dalla normativa sul procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e per consentire l'accertamento della conformità urbanistica dell'opera entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o comunque nei termini che saranno stabiliti dal Ministero stesso per la conclusione della Conferenza di Servizi, come indicato dal regolamento che disciplina la localizzazione delle opere di interesse statale.

Le Province e i Comuni costituiti si impegnano - fatto salvo quanto previsto dalla normativa vigente in merito all'autorizzazione e localizzazione delle opere di interesse dello Stato - a partecipare alle Conferenze di Servizi di cui alla L.R. 76/1996 sugli accordi di programma, convocate dalla Regione, per assicurare il coordinamento delle proprie attività e per determinare i tempi, le modalità e ogni altro connesso adempimento, al fine della realizzazione delle opere oggetto del presente Protocollo, anche ai fini dell'attuazione della L. 2/2009.

L'ANAS provvederà ad approvare i progetti delle suddette opere entro i tempi previsti dalla vigente Convenzione Unica ANAS - Autostrade per l'Italia di cui al punto 1) delle premesse. Inoltre, al termine dei procedimenti autorizzativi delle opere relative all'ampliamento a tre corsie

dei tratti Firenze – Pistoia e Pistoia – Montecatini Terme dell'autostrada A11 e del tratto Incisa – Valdarno dell'autostrada A1, ANAS si impegna, qualora ritenga positivamente conclusi i suddetti iter, a procedere, nei tempi strettamente necessari, alla stipula, insieme al Concessionario, di una nuova Convenzione Unica che preveda l'inserimento di tali opere tra gli impegni di investimento.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si impegna ad approvare, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, detta Convenzione nel più breve tempo possibile.

Ai sensi dell'Art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti del presente protocollo si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, i cui adempimenti amministrativi sono curati per Autostrade per l'Italia da EsseDiEsse S.p.A., nominata Responsabile del Trattamento.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs..

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le parti contraenti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

Letto, confermato e sottoscritto in n. 29 originali

Firenze li

per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

per l'ANAS

per la Regione

per la Provincia di Arezzo

per la Provincia di Firenze

per la Provincia di Pistoia

per la Provincia di Prato

per il Comune di Agliana

per il Comune di Arezzo

per il Comune di Bagno a Ripoli

per il Comune di Barberino di Mugello

per il Comune di Buggiano

per il Comune di Calenzano

per il Comune di Campi di Bisenzio

per il Comune di Figline Valdarno

per il Comune di Firenze

per il Comune di Incisa in Val d'Arno

per il Comune di Monsummano Terme

per il Comune di Montecatini Terme

per il Comune di Pieve a Nievole

per il Comune di Pistoia
per il Comune di Prato
per il Comune di Reggello
per il Comune di Rignano sull'Arno
per il Comune di San Giovanni Valdarno
per il Comune di Serravalle Pistoiese
per il Comune di Sesto Fiorentino
per il Comune di Terranova Bracciolini
per Autostrade per l'Italia